



Betegnelsen "custom made" brukes om produkter som er tilpasset forbrukernes ønsker. Dette er en betegnelse som brukes i mange sammenhenger og om mange produkter; biler, pakker, banktjenester etc. Alt nå til dags gjør krav på å være "custom". "Custom made" Concorde rammer har i en årrekke oppnådd mange suksesser. Danny Nelissen ble verdensmester i 1995 på en custom lakkert Razorblade. Leontien van Morsel vant verdensmestertittelen i 1996, og brukte en custom produsert Concorde temposykkel i temporittet. Og til slutt en suksess av nyere dato; Chantal Beltman vant det nederlandske mesterskapet i 2005 på en custom lakkert Concorde.

I 2006 består Concorde's rammekolleksjon av 4 typer landveisrammer. Alle som én teknisk avanserte rammer fremstilt i karbon, scandium og aluminium.

I 2006 kan alle rammer leveres i forskjellige design. For hvert design kan du velgemellom flere farger, forskjellige gaffelbrukere og utallige utstyrskombinasjoner. Se etter selv; det kaller vi custom!

RAZORBLADE 880



Razorblade rammen er en klassiker. Den har tilhørt Concorde familien i 10 år, og har bevist sin kvalitet gennem hundretusener af kilometer. Ifor ble Razorblade fulstændig fornyet og yndede opgradert. Rammen er laget i mono blok karbon (støpt i ett stykke), og er tilgjengelig i 6 forskjellige størrelser, so malke haren lett akopet geometri.



- Vekt : 1100 gram (ramme)
6,8 kg (av bilde i sykkel)
- Gaffel : Easton EC90
- Størrelser : se side 16 for fullstendige mål/geometri
- Avbildet design : Arrow
- Avbildet farge : farge 1 = karbon finish
farge 2 = rød

! OBS! Denne sykkel kan bygges med komponenter so regjer at vekten kommer under 6,8 kg (UCI grense).

Razorblade 880

En for velkjente koncorde ramme.

Alle karbonets fordeler komprimert i en mono blok ramme på 1100 gram.

Fargevalg



- Ramme¹ : 12.000,00 (stort bilde)
 - Pris fra : 10.000,00
 - Sykkel² : 35.000,00 (stort bilde)
 - Pris fra : 20.000,00
- (Sykkel på lite bilde med spec. under koster 55.000,-)
 (Ramme: Monobloc karbon ramme
 Gaffel: Easton EC90 Ae to
 Gitt: Record, Brevet: Record
 Hjul: Easton Carbon
 Komponenter: Easton - Design: Shooker)



Gå til www.sportpar.net for detaljerte bilder og informasjon.

- 1: Rammen liteset med gaffel og styrelager
- 2: Pris på komplett sykkel vil variere avhengig av komponentvalg



RAZORBLADE 880

Razorblade 880 er en fullkarbon mono blokk rasearone. Den er bygget basert på den kjennegjenningen at det svakeste punktet på en karbon rasearone, vil være i skjostene der rorffene som holder sammen de ulike rasearodelene er forbundet med østene. Ved å produsere en mono blokk rasearone med de kvalitetsene som Razorblade har, er risikoen for svake punkt redusert til et minimum. Både liringen av rorffer og øst, og produksjonen av østene, er arbeidskrevende prosesser. Disse oppgavene blir alltid utført med den ytterste nøyaktighet hos Concorde. Selv med karbon av beste kvalitet som råmateriale, kan nemlig resultatet bli en dårlig rasearone dersom produksjonen ikke blir fulltendig overvåret og nøyaktig utført.



- Vekt : 1100 gram (rasearone)
7,9 kg (avbildet sykkel)
- Gaffel : Concorde FullCarbon
- Størrelser : se side 16 for fullstendige mål/geometri
- Avbildet design : Arrow
- Avbildet farge : farge 1=karbon finish
farge 2=lyse blå

⚠ OBS! De nye sykkelene kan bygges med forskjellige størrelser, så vær oppmerksom på vektene. Karbonene under 6,8 kg (UCI grense).

Razorblade 880

En fantastisk karbon rasearone.
Alle karbonets fordeler konsentrert i én mono blokk rasearone på 1100 gram.

Fargevalg



- Ramme¹ : 10.000,00 (stort bilde)
- Sykkel² : 25.000,00 (stort bilde)
- Pris fra : 20.000,00
- (Sykkel på lite bilde med spec. under koster 30.000,-)
- Ramme: Monobloc carbon ramme
- Gaffel: Easton BC00 SL
- Gir: Centaur Bremser: Centaur
- Hjul: Easton
- Komponenter: Easton - Design:Shooket



Gå til www.sportpartnet.no for detaljerte bilde muligheter og prisinformasjon.

- 1: Rammen blir levert med gaffel og styrbjelke
- 2: Prisen på komplett sykkel vil variere avhengig av komponentvalg.



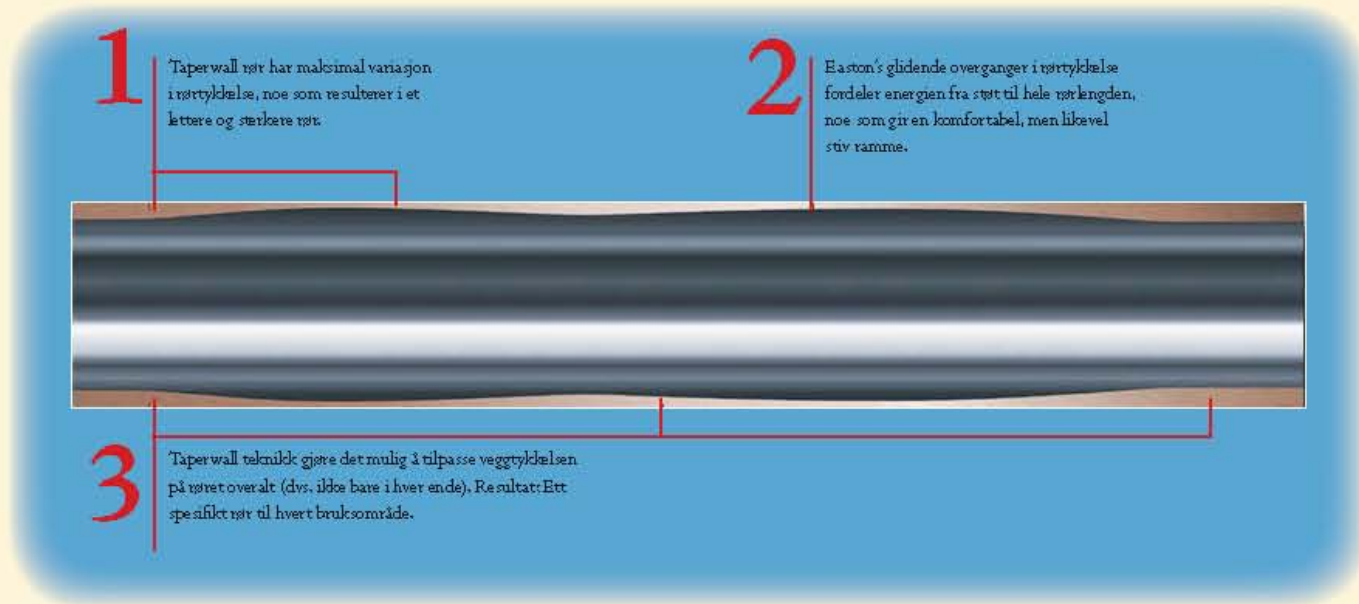
Concorde og Easton

I lang tid har Concorde og Easton enkelte år hatt et nært samarbeid når det gjelder utvikling av rør sett for aluminium- og scandium rammer. I 2006 har dette samarbeidet blitt ytterligere utvidet.

På Precision rammen til Concorde vil du finne den første Easton CNT karbon bakgaffelen (les mer om CNT teknologi på side 49). Andre fordeler med bruk av Easton rørteknikk er de unike SC7000/GX2 scandium rørsettene med Easton "Taperwall" teknologi. Videre kan man til alle Concorde rammene velge blant mange Easton gaffler, inkludert den enestående CNT karbon EC90 gaffelen.

Easton Taperwall teknologi

Easton's Taperwall teknologi er et resultat av årelang erfaring og raffinering av smed-teknikker for aluminium. Taperwall teknologi (taper = konisk) gjør det mulig å lage ulike veggtykkelser flere steder på ett og samme rør for å forsterke det der det trengs. Sammenlignet med standardteknikker som brukes for å bøye og bearbeide rør, er overgangene mellom de ulike veggtykkelsene "flytende". På denne måten får man et vesentlig sterkere rør.



Easton SC7000/GX2 scandium

Imotsetning til hva mange rammeleverandører vil ha deg til å tro, er ikke scandium et ramme-materiale slik som aluminium eller karbon. Scandium er "bare" et av flere legerings-elementer i aluminium.

Standard aluminium (6000 eller 7000 serie) som er mye brukt i sykkelindustrien, har et punkt der materialet "gir seg" på mellom 35 og 42 ksi (ksi = 1000 pund pr. kvadrattomme). Dvs. kraften som må til for å deformere eller bøye materialet. Kanskje tenkte du at scandium øker disse verdiene?

Det gjør det ikke. Scandium gir absolutt ingen økning i styrke i seg selv. Scandium har en kraftig raffineringsegenskap når det tilsettes en basislegering i de riktige mengdene. Dvs. at partiklene i legeringen blir mindre, og dermed også avstanden mellom partiklene. Varme ved rør sveising får aluminiumspartiklene til å øke i størrelse, og scandium holder denne økningen i sjakk. Å holde partiklene, og avstanden mellom dem så små som mulig gir en positiv effekt når det gjelder å forhindre dannelsen av sprekker i sveise-skjøter. Men er dette vanligvis et problem når det gjelder 6000 og 7000 serien i aluminium? Nei...

Å bare tilsette scandium i disse standard legeringene er derfor et dyrt markedsførings stunt. Scandium som partikkelformidler har imidlertid en funksjon, men Easton var ikke fornøyd med å prøve å videreutvikle dette med utgangspunkt i de vanlige 6000 og 7000 aluminiumlegeringene. Easton's forsknings- og utviklingsavdeling tok istedet utgangspunkt i et merkevarebeskyttet aluminiumsprodukt som hadde vært under utvikling i fire år. Med sin unike kjemi fremviste denne aluminiumlegeringen en eksepsjonell styrke – 68 ksi. Ved å tilsette scandium ble den nye legeringens sveiseegenskap drastisk forbedret. SC7000 så dagens lys. Endelig innså Easton hvilket potensiale scandium hadde. Høyere styrke kombinert med lavere tetthet, muliggjorde lettere rør med mindre diameter. Større fleksibilitet var oppnådd, uten å ofre styrke. Lettøre, mer "levende" rammer. Mindre stivhet og ubehag, og bedre følelse. Easton's SC7000 er nå førstepilget til syklistene verden over.



En sveise-skjøt/rør-overgang med en legering tilsatt scandium. Legg merke til den nye finere (likevel sterkere) partikkelstrukturen i røret.



En sveise-skjøt/rør-overgang med standard 7005 legering. Legg merke til den grove (svakere) partikkelstrukturen rundt skjøten.



PRECISION 780



OBS! Denne sykkelen kan bygges med komponenter som gjør at vekten kommer under 6,8 kg (UCI grense).



Easton CNT karbon bakgaffel
CNT fullkarbon; ultralett bakgaffel med optimalisert utforming for best mulig stivhet og komfort.

Easton scandium overrør
38,1 mm diameter, 189 gram. Leveres i 3 forskjellige lengder, for at du garantert skal få den rette rørløstriben.

Easton scandium underør
44,5 mm diameter rør for maksimal stivhet i krank/kranklager, 278 gram. Veggtykkelse som varierer mellom 0,9 og 1,2 mm.

Easton CNT karbon bakgaffel
Karbon kabelstøpper, unik og solid. Dette er det talje som gjør det lille elastet.

Vekt : 1150 gram (nære)
7,1 kg (avbildet sykkel)
Gaffel : Easton EC90 SL nett
Størrelser : se side 16 for fullstendige mål/geometri
Avbildet design : "Fire"
Avbildet farge : farge 1=svart
farge 2=red

Precision 780

Precision 780 er en helt ny utvalgt ramme. En kombinasjon av Easton scandium hovedrør, og Easton CNT fullkarbon bakramme. Lav vekt kombinert med enesående stivhet.

Ramme² : 13.000,00 (avbildet)
Pris fra : 11.000,00
Sykkel² : 45.000,00 (avbildet)
Pris fra : 22.000,00

Fargevalg



Gå til www.sportpar.net for de siste tilgjengelige og prisinformasjon.

Kan lages med spesialmål på bestilling!

1: Rammen blir levert med gaffel og styelager
2: Prisen på komplett sykkel vil variere avhengig av komponentvalg.

PRELUDE 570



Lettvets Easton Elite raser. Også her er det gjort bruk av den unike taperwall teknologien, så også her kan oppnås best mulig kombinasjon mellom stivhet, vekt og korrosjon.



Vekt	: 1400 gram (raseren) 8,9 kg (av bilde i sykkel)
Gaffel	: Easton EC70
Størrelser	: se side 16 for fullstendige mål/geometri
Avbildet design	: Vind
Avbildet farge	: sort/blå

Prelude 570

Allround lettvekt landveis raser med Easton Elite st. (Raseren typen blir av mange produsenter kun brukt til proppmodellene). Enten det er til din ukentlige utflykt med sykkelbenner, den lokale triathlon konkurransen eller ditt førsteritt... Prelude er omslaget for oppgaven.

Fargevalg



Gå til www.sportpar.net for de skitene bilder og informasjonen.

Raseren ¹	: 9.000,00
Pris fra	: 8.500,00
Sykkel ²	: 24.000,00 (se et bilde)
Pris fra	: 20.000,00 (se lite bilde og spec.)

(Påmerke: 6061 superlight carbon bakramme
Gaffel full carbon Gitt: 20, Campagnolo Chorus carbon
Brenner: Tekno F2640
Krankhjul: Trenziv Roaleur Utveksling: 53/39 12/25
Dekk: Continental Ultra Sport Anne t Ritchey komponenter)



- 1: Rammen blit leveret med gaffel og styrelager
- 2: Prisen på komplett sykkel vil variere avhengig av komponentvalg.



PRELUDE 560

Letvektet Easton Elite ramme. Også her er det gjort bruk av den unike tape-wall teknologien, så raskt man oppnår best mulig kombinasjon mellom stivhet, vekt og komfort.



Vekt	: 1400 gram (ramme) 2,9 kg (avbildet sykkel)
Gaffel	: Easton EC70
Sattrelser	: se side 16 for fullstendige mål/geometri
Avbildet design	: Vind
Avbildet farge	: sølv/hvit

Prelude 560

Allround letvektet landeveisramme med Easton Elite rår. (Rammetypen blir av mange produsenter kun brukt til toppmodellene). Enten det er til din ukentlige utflykt med sykkelbenner, den lokale triatlon konkurransen eller ditt førsteritt... Prelude er omskapt for oppgaven.

Fargevalg



Gå til www.sportpartnet.no for detaljerte bildevalg og prisinformasjon.

Ramme ¹	: 9.000,00 (avbildet)
Pris fra	: 8.500,00
Sykkel ²	: 16.000,00 (sto et bilde)
Pris fra	: 14.000,00 (se lite bilde og spec.)

(Ramme: 6061 super light/carbon setestang
Gaffel: full carbon
Gir: 30, Campagnolo Velocis, Brems: Tekto R260
Krankjet: Tizaniv Roalux Utveksling: 52/42/30 12/25
Dekk: Maxxis 202, Annett: Ritchey komponenter)



- 1: Rammen blir levert med gaffel og styelager
- 2: Prisen på komplett sykkel vil variere avhengig av komponentvalg

MISTRAL 360



Concorde Mistral serie

I tillegg til custonprogrammet tilbyr Concorde også to forskjellige komplette sykler. Mistral serien er bygd opp rundt en solid 2005 dobbelbutterdamme, med integrert styrelage og karbon eller aluminium forgaffel.



Vekt	: 9,6 kg
Farge	: blå
Størrelser	: se side 16 for fullstendige mål/geometri

Concorde Mistral 360

To ppenodele i Mistralserien. Mistral 360 har bla komponenter som også brukes i Custonprogrammet, f.eks. Campagnolo 3 x 10 speed gisvsystemet og Easton EA30 komponenter. En idell sykkel for en nybegynnerentusiast.

Sykkel ¹	: 12.000,00 (stor bilde)
Pris fra	: 9.000,00 (se lite bilde og spec.)
(Ramme: 6061 superlight Gaffel: 6061 light Gir: 27, Shimano Tiagra Brems: Tekno 423 Krankhyl: Shimano Tiagra Utvelsing: 52/42/30 12/25 Dekk: Maxxis 202 Annet: Ritchey komponenter)	



1: Prisen på komplett sykkel varierer ut fra valgte komponentvalg.



MISTRAL 320



Vekt : 10,0 kg
 Farge : svart
 Størrelser : se side 16 for fullstendige mål/geometri

Concorde Mistral 320

Mistral 320 er lillebroren i Concorde familien. Likevel er dette en fullbloden sykkel. Eller hva synes du om utstyret som Easton EA30 komponenter og Campagnolo Xenon gruppe! Også med denne Concorde sykkel er du godt rustet for dagens oppgaver.

Sykkel¹ : 10.000,00 (stor bilde)
 Pris fra : 6.000,00 (se lite bilde og spec.)
 Ramme: 6061 superlight
 Gaffel: 6061 light
 Gir: 16, Shimano Sora/2200
 Bremses/Teksto: 425
 Krankhjul: TH Kompakt: 50/54 12/25
 Dekk: Maxxis 302)



1: Prisen på komplett sykkel vil variere avhengig av komponentvalg



Modell / størrelse	Setevinkel	Ramme størrelse (senter/senter) mm	Overør lengde (framme lengde senter/senter) mm	Gaffelør lengde mm	Gaffelør vinkel	Kjedestag lengde mm	„Stå over“ høyde mm
Razorblade							
XS	74	460	515	110	72	405	735
S	73	480	525	120	72	405	752
M	72,5	500	535	130	72	406	769
L	72	520	545	145	73	408	786
XL	72	540	560	160	73	408	803
XXL	72	560	575	175	73	408	820
Precision							
S	74	490	520	99	72	405	
M	73	490	540	127	73	408	
L	73	530	568	154	73	408	
XL	73	570	580	204	73	410	
Prelude							
S	73,2	455	500	100	73	410	735
M	73,2	485	540	130	73	410	755
L	73,2	515	570	130	73	410	780
XL	73,2	545	585	180	73	410	803
XXL	73,2	575	595	180	73	410	825
Mistral							
XS	73,2	435	515	130	73	408	718
S	73,2	455	530	130	73	410	736
M	73,2	485	540	130	73	410	756
L	73,2	515	570	130	73	410	780
XL	73,2	545	585	180	73	410	803
XXL	73,2	575	595	180	73	410	825

Med forbehold om trykfeil og kontinuerlig endring i spesifikasjoner.